

МЕХАНИЗМЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ МНОГООБОРОТНЫЕ ЭМ-250/240-200-95

Код ОКП 42 1851
СНЦИ.421312.006 ТУ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Условное обозначение механизма	Номинальный момент на выходном валу, Н·м	Частота вращения выходного вала, Об/мин.	Потребляемая мощность в номинальном режиме работы, Вт	Масса, не более, кг
ЭМ-250/240-200-95	250	50	1900	48

Механизмы выпускаются с блоком концевых выключателей БКВ.

В механизмах могут быть установлены один из блоков сигнализации положения: или индуктивный БСПИ, или реостатный БСПР или токовый блок БСПТ. В состав блока БСПТ входят блок датчика БД, устанавливаемый под оболочку механизма, и блок питания БП, выполненный выносным.

Механизмы снабжены двухсторонними ограничителями наибольшего момента.

Электрическое питание механизма:

трехфазная сеть напряжением 220/380 В частотой 50 Гц

Климатическое исполнение по ГОСТ 15150:

УХЛ2, но при температуре от минус 40 до плюс 50 °С;

Относительная влажность

до 95 % при температуре 35 °С и более низких температурах без конденсации влаги

Степень защиты по ГОСТ 14254-96

IP54 (оболочка типа 2) обеспечивает работу механизма при наличии в окружающей среде пыли и брызг воды.

Управление двигателями механизмов может осуществляться контактным способом магнитными пускателями типа ПМЛ или бесконтактным способом пускателями ПБР-3А или усилителями ФЦ-0610. Также в качестве управляющего устройства при бесконтактном управлении может быть использован блок оптореле БОР-3.

Управляющее устройство не входит в комплект поставки механизмов.

ГАБАРИТНЫЕ И УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ МЕХАНИЗМОВ ЭМ-250/240-200-95

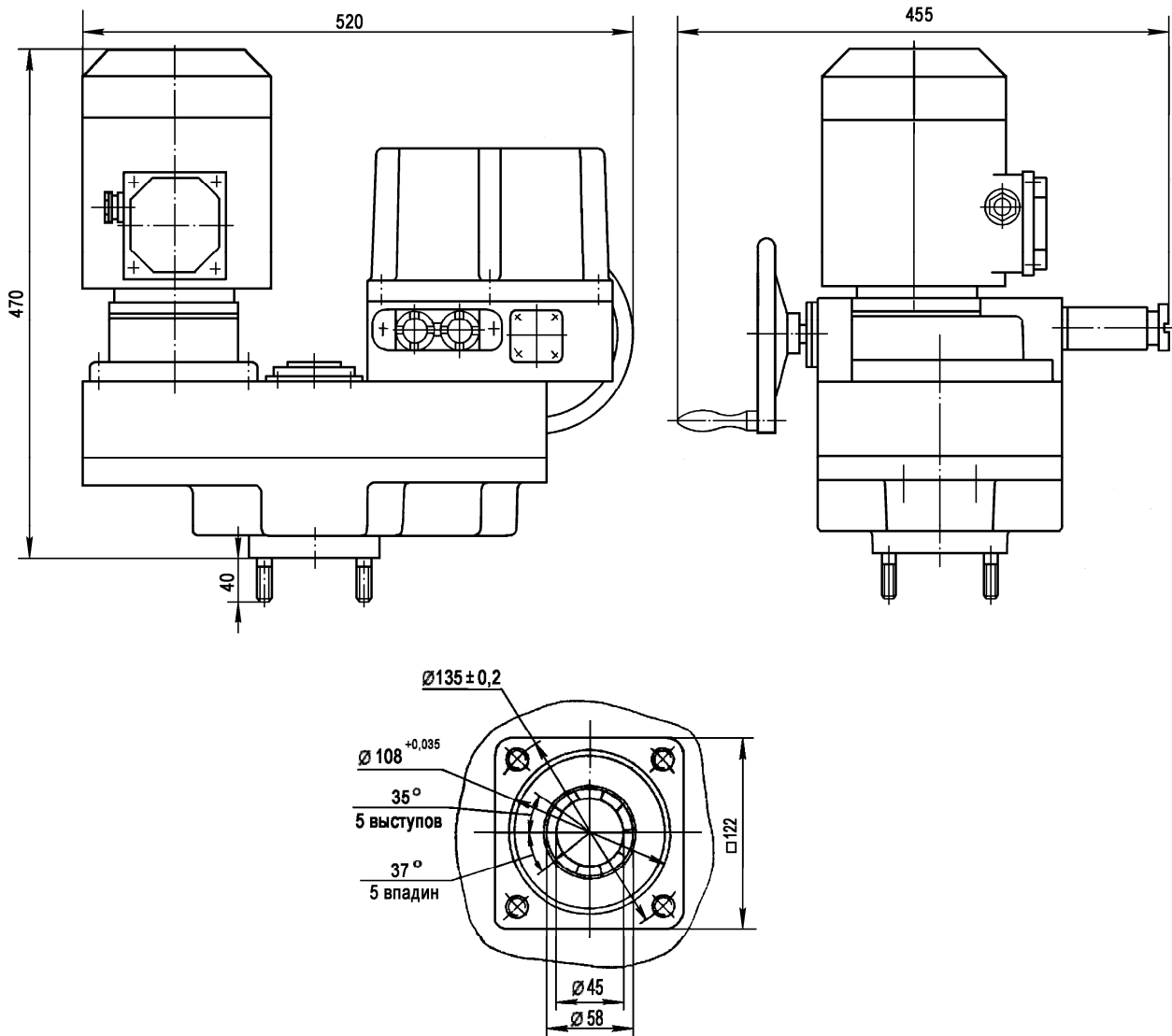


СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПАЛЬНАЯ

Рисунок 1

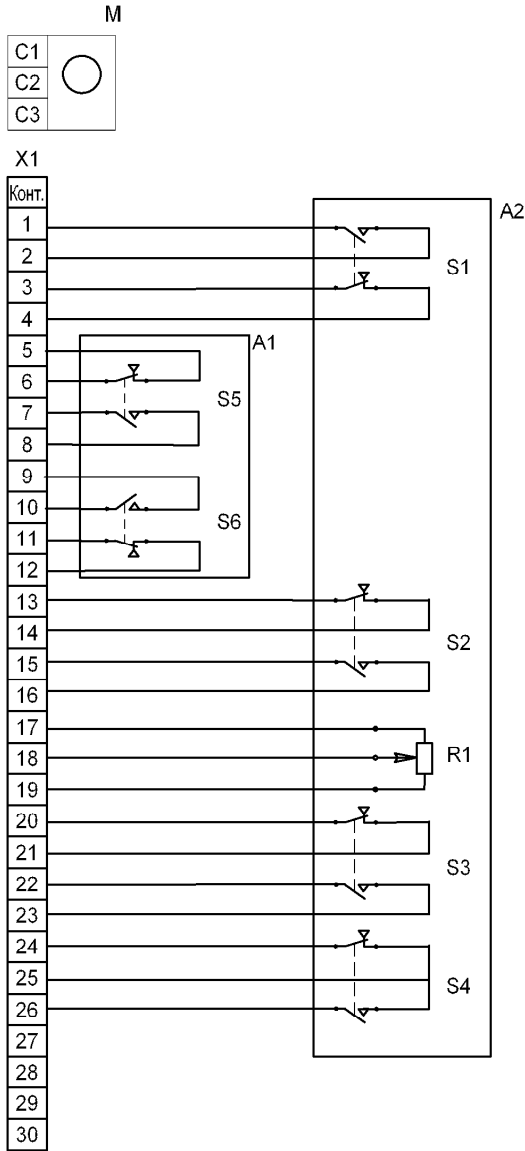


Рисунок 2
Остальное см. Рисунок 1

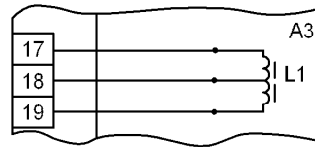


Рисунок 3
Остальное см. Рисунок 1

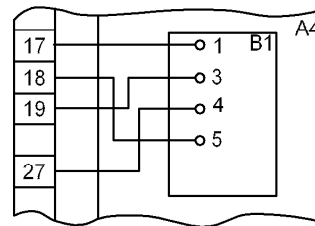
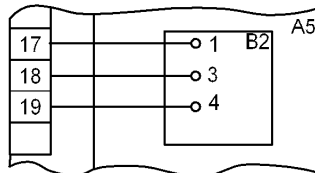


Рисунок 4
Остальное см. Рисунок 1



- A1 – Блок выключателей ограничителя наибольшего момента
- A2 – Блок сигнализации положения реостатный БСПР
- A3 – Блок сигнализации положения индуктивный БСПИ
- A4 – Блок датчика БД10
- A5 – Блок датчика БД20
- B1, B2 – Согласующее устройство блока датчика
- L1 – Катушка индуктивности
- R1 – элемент резистивный
- M – Двигатель
- S1...S6 – микропереключатель
- X1 – вилка, розетка